

# ГРАНАТ

---

# GRANAT

## ЭЛЕКТРО- СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2104/05/07   | <input type="checkbox"/> Renault Logan Gen 1-2   |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2106         | <input type="checkbox"/> Renault Logan Gen 3     |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2108         | <input type="checkbox"/> Renault Sandero, Duster |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2109         | <input type="checkbox"/> Mercedes Sprinter       |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2110         | <input type="checkbox"/> Mercedes-Benz Vito      |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 1118 Калина  | <input type="checkbox"/> VW Passat B3            |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2170 Приора  | <input type="checkbox"/> VW Passat B4            |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2190 Гранта  | <input type="checkbox"/> VW TRANSPORTER T4       |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1102 Таврия  | <input type="checkbox"/> Chevrolet NIVA          |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1103 Славута | <input type="checkbox"/> Chevrolet LACETTI       |
| <input type="checkbox"/> АЗЛК 2141        | <input type="checkbox"/> Chevrolet LANOS         |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3160         | <input type="checkbox"/> Opel VIVARO             |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3741         | <input type="checkbox"/> DAEWOO MATIZ            |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 21213        | <input type="checkbox"/> DAEWOO NEXIA            |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3110         | <input type="checkbox"/> FIAT Doblo              |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3302         |  |
| <input type="checkbox"/> ИЖ 2126          |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> МАЗ   |  |
| <input type="checkbox"/> КАМАЗ            |  |
| <input type="checkbox"/> ОКА              |  |
| <input type="checkbox"/> LADA LARGUS      |  |
| <input type="checkbox"/> HYUNDAI ACCENT   |  |
| <input type="checkbox"/> HYUNDAI SOLARIS  |  |



# ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ

## ПАСПОРТ

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъемники (далее по тексту ЭСП) предназначены для подъема и опускания стекол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъемников.

Р - реечные электростеклоподъемники

Р.(модель).10 - на две передние двери; Р.(модель).20 - на две задние двери.

К - колёсные электростеклоподъемники

КМ - (модель).10 - на две передние двери;

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания, В .....12

Время подъема (опускания) не более, сек .....5

Номинальное усилие при подъеме, Н .....120

Потребляемый ток при номинальном усилии не более, А .....7,5

Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъемов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

### 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Установка ЭСП на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом.

3.2 Через 25-30 тыс. км пробега, трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.3 Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

### 4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1 Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

4.2 Изготовитель в течении гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес дистрибьютера:

**Телефон:** +7 (495) 505 97 80

**Техподдержка:** +7 (495) 504 27 47; 8 (800) 505 83 50

**E-mail:** [info@rg-avto.ru](mailto:info@rg-avto.ru)

**Адрес:** 142171, Россия, МО, г. Щербинка, ул. Южная д.8



## 5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.МАЗ (МАЗ-5440).12 правый .....	1шт.
Р.МАЗ (МАЗ-5440).11 левый .....	1шт.
Жгут для подключения .....	1шт.
Переключатель 92.3709 .....	2шт.
Рамка переключателя 21093-680 .....	2шт.
Заглушка декоративная .....	2шт.
Зажим заглушки .....	2шт.
Паспорт .....	1шт.

Комплект предназначен для а/м МАЗ-5440, 544069, 643068 и их модификаций с бортовым напряжением 24Вольта.

## 6. МОНТАЖ

6.1 Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудиоаппаратуры и других устройств.

6.2 Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

6.3 Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, болты М6 с шайбами сохранить.

6.4 Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных деталей) с использованием пластмассовой шайбы от ручки штатного стеклоподъемника (см. рис1).

6.5 Рассмотрена установка ЭСП в левую дверь:

6.5.1 Поднять стекло вверх и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.5.2 Разметить штангенциркулем, затем просверлить два отверстия 1 и 2 диаметром 7мм на внутренней панели двери с координатами указанными на рис.3.

6.5.3 Через окно двери В (см. рис.3) ввести ЭСП в полость двери.

6.5.4 Опустив стекло завести две шайбы пластины ЭСП в направляющую обоймы стекла (см. рис. 2 разрез А-А) причём шайбы из пористой резины должны располагаться снаружи направляющей.

6.5.5 Перемещая ЭСП по направляющей обоймы стекла совместить просверленные отверстия на внутренней панели двери с резьбовыми отверстиями речной направляющей ЭСП, закрепить ЭСП винтами М6 с шайбами от штатных стеклоподъемников.

6.6 Установить правый ЭСП (см. п.6.3...6.5.5)

6.7 В удобном для водителя месте разметить и вырезать отверстия для установки переключателей (см. рис.4). Протянуть провод по салону от места расположения переключателей до дверей, затем через стойки в полости дверей. Выполнить соединения проводов в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис.5).

**ВНИМАНИЕ: ПРОВОДА РАСПОЛОЖЕННЫЕ ВНУТРИ ДВЕРИ, В ТОМ ЧИСЛЕ КАБЕЛИ К ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЮ, НЕ ДОЛЖНЫ КАСАТЬСЯ ЗУБЬЕВ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ЭСП. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ СОЕДИНЕНИЯ ПРОВОДОВ ВЫПОЛНЯТЬ СКРУТКОЙ ЖИЛ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ РАЗМЕРОВ ЖГУТА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРОВОДА С СЕЧЕНИЕМ НЕ МЕНЕЕ 0,75 КВ. ММ.**

6.8 Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателей ЭСП. Выключить габаритные огни.

6.9 Пробными включениями проверить работу ЭСП. Стекло должно перемещаться плавно, без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к панели двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть крепёжными деталями. При несоответствии направления движения стекла направлению указанному на переключателях (вверх, вниз) необходимо поменять полярность подключения проводов в месте соединения с электродвигателем ЭСП.

6.10 Установить штатные детали на свои места.

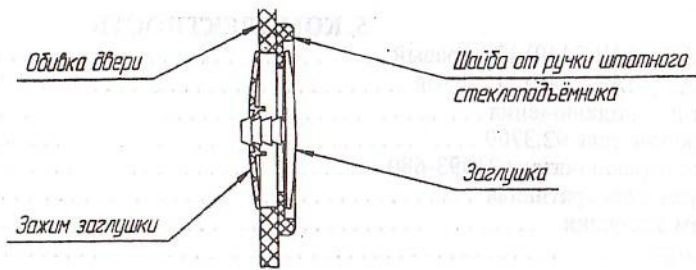


Рис. 1 Монтаж заглушки и зажима заглушки на обивку двери.

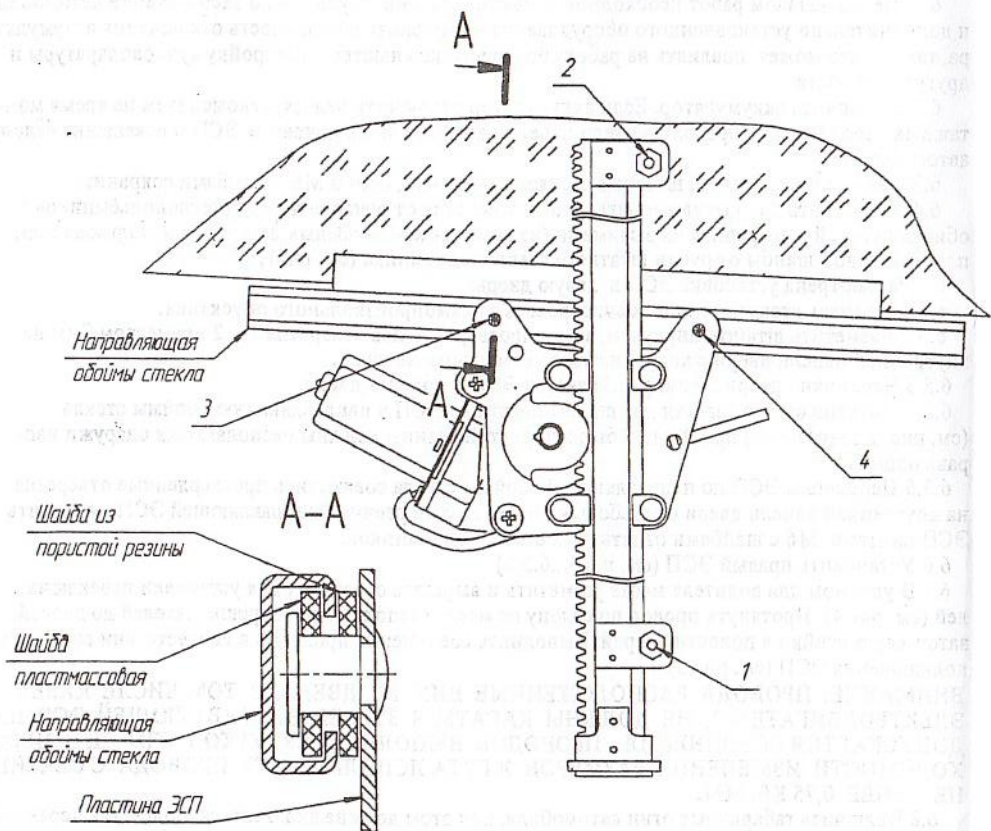


Рис. 2 Крепление пластины левого ЭСП к обойме стекла

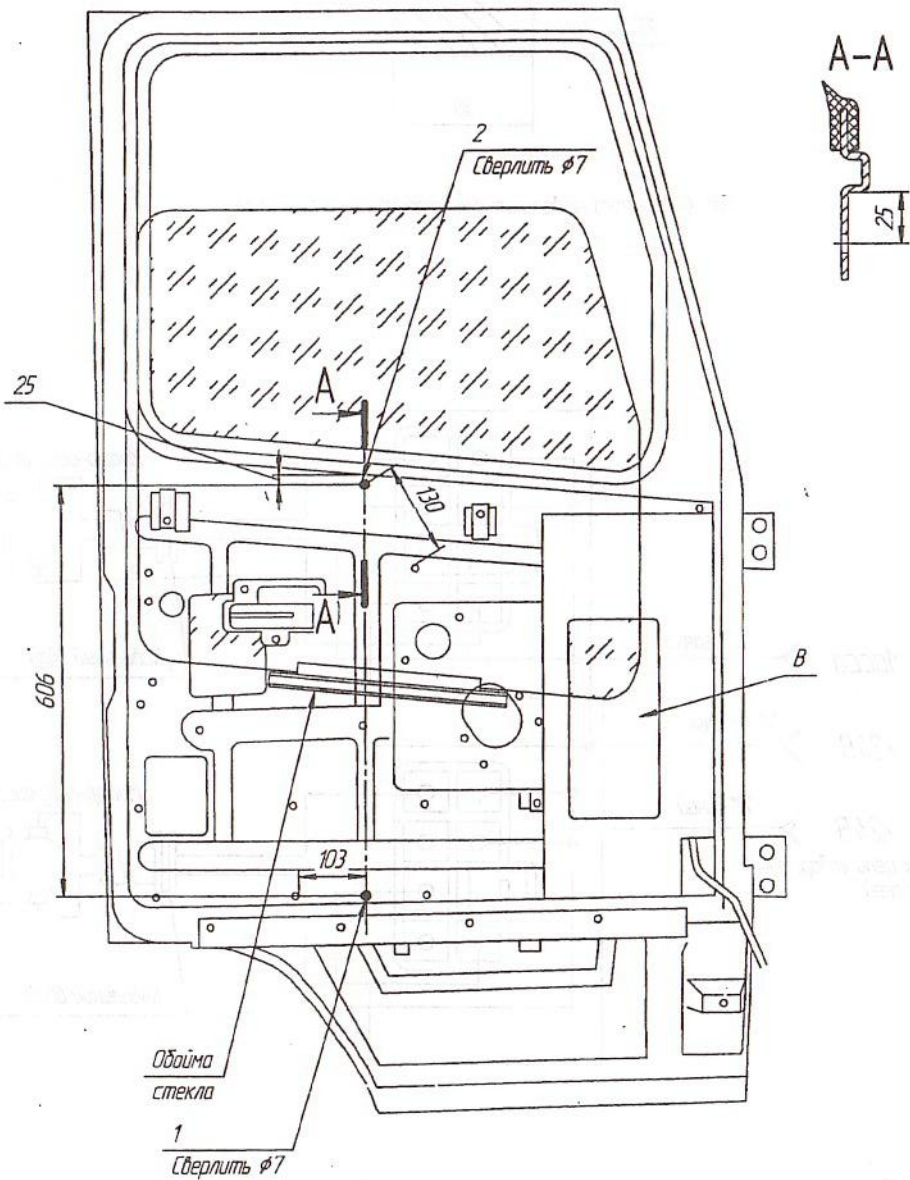


Рис. 3 Установка ЭСП в ледовую дверь.



## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ

Дата изготовления \_\_\_\_\_ 13. 02. 2019 \_\_\_\_\_

ОТК \_\_\_\_\_  
(подпись, печать)



Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_

### Рекламации от владельцев не принимаются в случаях:

- эксплуатации ЭСП с нарушениями требований настоящего руководства;
- внесения любых изменений в конструкцию ЭСП;
- замены стандартных узлов и деталей;
- самостоятельного ремонта.

## ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

ЭСП № \_\_\_\_\_

Установлены на станции техобслуживания \_\_\_\_\_  
(наименование, адрес)

Дата установки \_\_\_\_\_

Заполняется ремонтным предприятием

Выполнены работы \_\_\_\_\_

Исполнитель \_\_\_\_\_

Владелец \_\_\_\_\_

Наименование предприятия, выполнившего ремонт

Подпись руководителя \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

М.П.