

# ГРАНАТ

---

# GRANAT

## ЭЛЕКТРО- СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2104/05/07      | <input type="checkbox"/> Renault Logan Gen 1-2   |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2106            | <input type="checkbox"/> Renault Logan Gen 3     |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2108            | <input type="checkbox"/> Renault Sandero, Duster |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2109            | <input type="checkbox"/> Mercedes Sprinter       |
| <input checked="" type="checkbox"/> ВАЗ 2110 | <input type="checkbox"/> Mercedes-Benz Vito      |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 1118 Калина     | <input type="checkbox"/> VW Passat B3            |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2170 Приора     | <input type="checkbox"/> VW Passat B4            |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2190 Гранта     | <input type="checkbox"/> VW TRANSPORTER T4       |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1102 Таврия     | <input type="checkbox"/> Chevrolet NIVA          |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1103 Славута    | <input type="checkbox"/> Chevrolet LACETTI       |
| <input type="checkbox"/> АЗЛК 2141           | <input type="checkbox"/> Chevrolet LANOS         |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3160            | <input type="checkbox"/> Opel VIVARO             |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3741            | <input type="checkbox"/> DAEWOO MATIZ            |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 21213           | <input type="checkbox"/> DAEWOO NEXIA            |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3110            | <input type="checkbox"/> FIAT Doblo              |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3302            |  |
| <input type="checkbox"/> ИЖ 2126             |  |
| <input type="checkbox"/> МАЗ                 |  |
| <input type="checkbox"/> КАМАЗ               |  |
| <input type="checkbox"/> ОКА                 |  |
| <input type="checkbox"/> LADA LARGUS         |  |
| <input type="checkbox"/> HYUNDAI ACCENT      |  |
| <input type="checkbox"/> HYUNDAI SOLARIS     |  |



# ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ

## ПАСПОРТ

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъёмники (далее по тексту ЭСП) предназначены для подъёма и опускания стёкол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъёмников.

Р - реечные электростеклоподъёмники

Р.(модель).10 - на две передние двери; Р.(модель).20 - на две задние двери.

К - колёсные электростеклоподъёмники

КМ - (модель).10 - на две передние двери;

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания, В .....12

Время подъёма (опускания) не более, сек .....5

Номинальное усилие при подъёме, Н .....120

Потребляемый ток при номинальном усилии не более, А .....7,5

Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъёмов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

### 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Установка ЭСП на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом.

3.2 Через 25-30 тыс. км пробега, трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.3 Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

### 4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1 Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

4.2 Изготовитель в течении гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес дистрибьютера:

**Телефон:** +7 (495) 505 97 80

**Техподдержка:** +7 (495) 504 27 47; 8 (800) 505 83 50

**E-mail:** [info@rg-avto.ru](mailto:info@rg-avto.ru)

**Адрес:** 142171, Россия, МО, г. Щербинка, ул. Южная д.8

## 5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.2110.12 передний правый .....	1
Р.2110.11 передний левый .....	1
Жгут для подключения .....	1
Переключатель 92.3709 .....	2
Заглушка декоративная 2106-6102034-01 .....	2
Паспорт .....	1
Упаковка .....	1

## 6. МОНТАЖ

- 6.1 Данное изделие требует квалифицированной установки и настройки.
- 6.2 Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудиоаппаратуры и других устройств. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуется на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются электростеклоподъемники и освещение салона автомобиля.
- 6.3 При монтаже ЭСП применяются гайки М6 и болты крепления кронштейна стекла, использовавшиеся для крепления ручных стеклоподъемников.
- 6.4 Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола.
- 6.5 Для нормальной работы ЭСП, усилие перемещения стекла в направляющих должно быть 6-7 кг. Для уменьшения усилия нанесите на уплотнители силиконовую смазку.
- 6.6 Установить заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей. Удалить заглушку из отверстия, предназначенного для переключателей в кожухе туннеля коробки передач.
- 6.7 Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать его от самопроизвольного опускания. Обратите внимание, место стыка съемной направляющей и арки двери должно быть перекрыто уплотнителем.
- 6.8 Установить ЭСП в дверь согласно рис.1 и закрепить направляющую гайками со стопорными шайбами (поз. 1 и 4).
- 6.9 Если в дверях не проложены кабели к ЭСП, то через отверстия в стойках дверей и дверях, через гофрированные трубки протянуть кабели, гофрированные трубки закрепить в стойках дверей и дверях.
- 6.10 Подключить кабели согласно схеме подключения (рис. 2).
- ВНИМАНИЕ: ПРОВОДА РАСПОЛОЖЕННЫЕ ВНУТРИ ДВЕРИ, В ТОМ ЧИСЛЕ КАБЕЛИ К ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЮ, НЕ ДОЛЖНЫ КАСАТЬСЯ ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ ЭСП. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ СОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СКРУТКОЙ ЖИЛ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ РАЗМЕРОВ ЖГУТА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРОВОДА С СЕЧЕНИЕМ НЕ МЕНЕЕ 0,75 кв.мм.**
- 6.11 Присоединить клемму "минус" к аккумулятору.
- 6.12 Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.13 Выключить габаритные огни.
- 6.14 Совместить резьбовые присоединительные отверстия на кронштейне обоймы стекла с соответствующими отверстиями на пластине ЭСП (на рис.1 поз.2 и 3). Установить, не затягивая, болты крепления стекла.
- 6.15 Прижав стекло к направляющей двери, закрепить болты крепления стекла.
- 6.16 Пробным включением опустить и поднять стекло. Стекло должно перемещаться плавно, без рывков и заеданий, при движении не должно выходить из направляющих.
- 6.17 Проверить работу ЭСП.
- 6.18 Установить штатные детали на свои места.
- 6.19 Вставить переключатели в отверстие кожуха туннеля коробки передач.

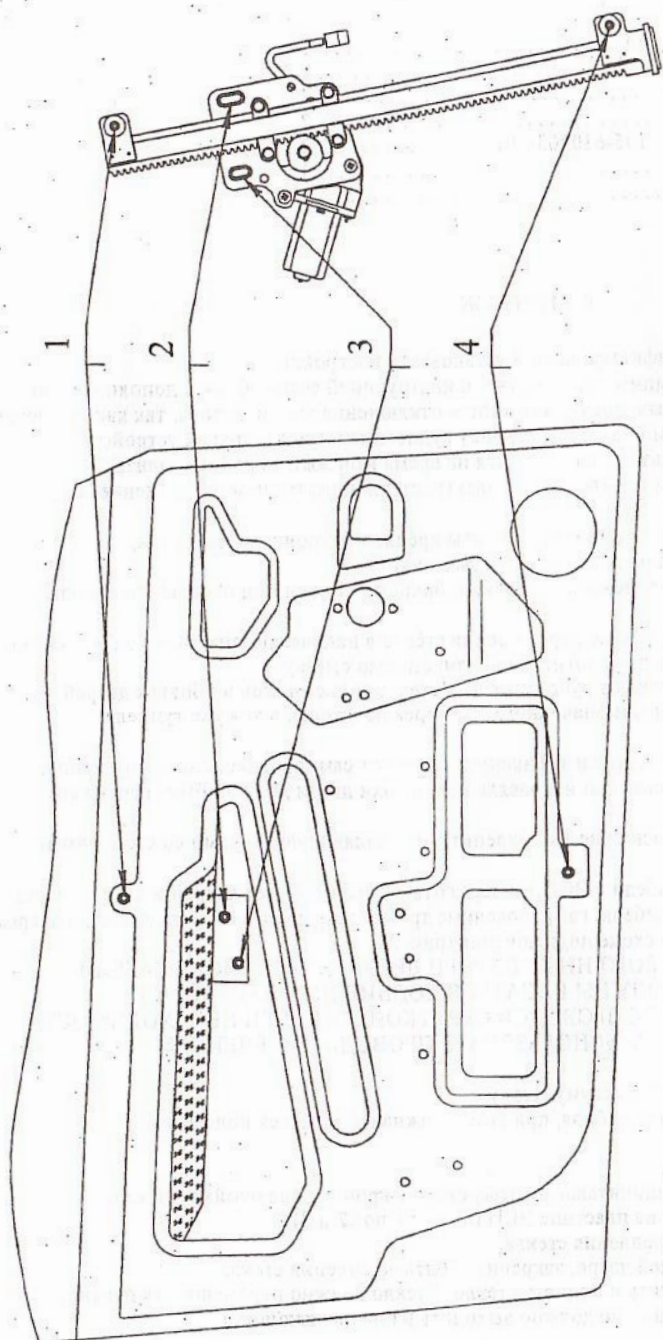


Рис.1

Установка ЭСП в левую дверь

Жгут проводов мотор-редуктора черного цвета - левый электростеклоподъемник

Жгут проводов мотор-редуктора серого цвета - правый ЭСП

Обратите внимание на правильность подключения выводов переключателей

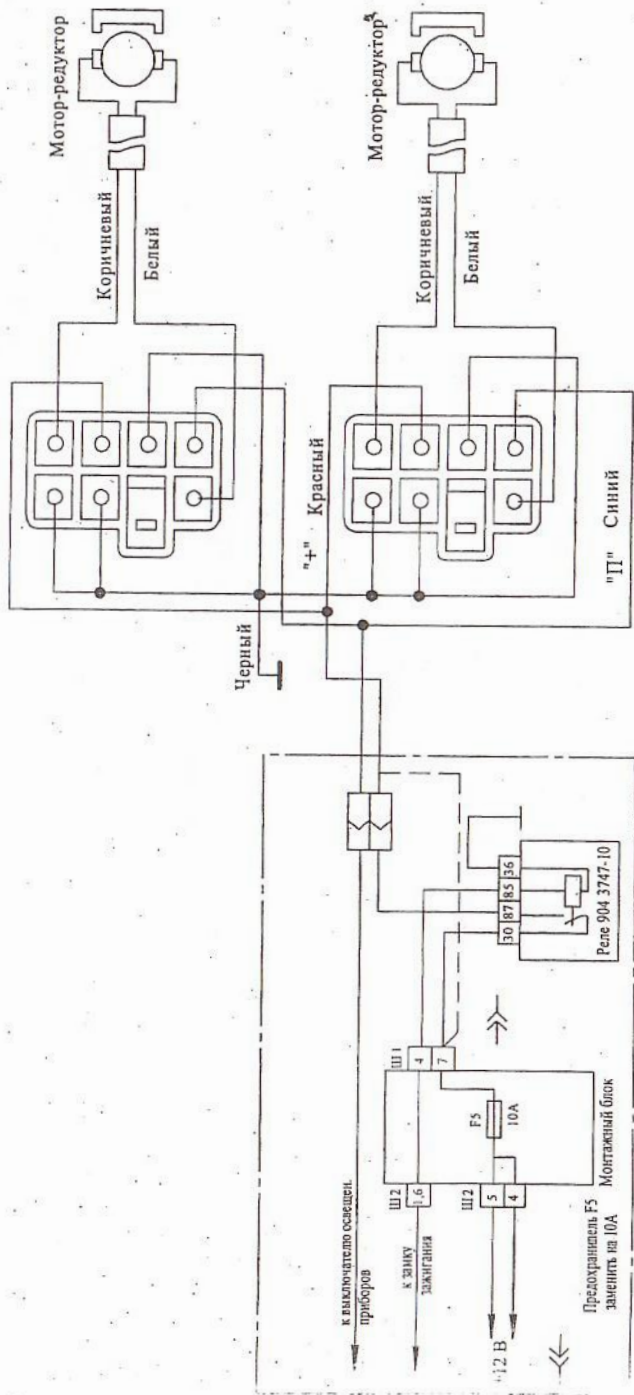


Рис.2

Схема подключения ЭСП

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ

Дата изготовления \_\_\_\_\_ 22.10.2010

ОТК \_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_

### Рекламации от владельцев не принимаются в случаях:

- эксплуатации ЭСП с нарушениями требований настоящего руководства;
- внесения любых изменений в конструкцию ЭСП;
- замены стандартных узлов и деталей;
- самостоятельного ремонта.

## ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

ЭСП № \_\_\_\_\_

Установлены на станции техобслуживания \_\_\_\_\_  
(наименование, адрес)

Дата установки \_\_\_\_\_

Заполняется ремонтным предприятием

Выполнены работы \_\_\_\_\_

Исполнитель \_\_\_\_\_

Владелец \_\_\_\_\_

Наименование предприятия, выполнившего ремонт

Подпись руководителя \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

М.П.