

ГРАНАТ

GRANAT

ЭЛЕКТРО- СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> ВАЗ 2104/05/07 | <input type="checkbox"/> Volkswagen Passat B3 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2106 | <input type="checkbox"/> FIAT Doblo |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2108 | <input type="checkbox"/> Mercedes-Benz Vito |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2109 | <input type="checkbox"/> VW TRANSPORTER T4 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2110 | <input type="checkbox"/> NIVA CHEVROLET |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 1118 Калина | <input type="checkbox"/> DAEWOO NEXIA |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2170 Приора | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LACETTI |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2190 Гранта | <input type="checkbox"/> RENAULT LOGAN
DUSTER
SANDERO |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1102 Таврия | <input type="checkbox"/> LADA LARGUS |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1103 Славута | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LANOS |
| <input type="checkbox"/> АЗЛК 2141 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI ACCENT |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3160 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI SOLARIS |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3741 | |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 21213 | |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3110 | |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3302 | |
| <input type="checkbox"/> ИЖ 2126 | |
| <input type="checkbox"/> МАЗ | |
| <input type="checkbox"/> КАМАЗ | |
| <input type="checkbox"/> MATIZ | |
| <input type="checkbox"/> ОКА | |



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ

ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъёмники (далее по тексту ЭСП) предназначены для подъёма и опускания стёкол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъёмников.

Р - реечные электростеклоподъёмники

Р.(модель).10 - на две передние двери; Р.(модель).20 - на две задние двери.

К - колёсные электростеклоподъёмники

КМ - (модель).10 - на две передние двери;

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания, В12

Время подъёма (опускания) не более, сек5

Номинальное усилие при подъёме, Н120

Потребляемый ток при номинальном усилии не более, А7,5

Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъёмов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Установка ЭСП на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом.

3.2 Через 25-30 тыс. км пробега, трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.3 Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1 Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

4.2 Изготовитель в течении гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес дистрибьютера:

Телефон: +7 (495) 505 97 80

Техподдержка: +7 (495) 504 27 47; 8 (800) 505 83 50

E-mail: info@rg-avto.ru

Адрес: 142171, Россия, МО, г. Щербинка, ул. Южная д.8

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

P.2104.22 задний правый	1 шт.
P.2104.21 задний левый	1 шт.
Жгут для подключения	1 шт.
Переключатель 92.3709	2 шт.
Рамка переключателя 21093-680	2 шт.
Заглушка декоративная	2 шт.
Винт М6х10	4 шт.
Шайба стопорная М6	4 шт.
Гайка М6	2 шт.
Паспорт	1 шт.
Упаковка	1 шт.

6. МОНТАЖ

- 6.1 Данное изделие требует квалифицированной установки и настройки.
- 6.2 Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудиоаппаратуры и других устройств. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуется на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются электростеклоподъемники и освещение салона автомобиля.
- 6.3 При монтаже ЭСП применяются болты крепления кронштейна стекла, использовавшиеся для крепления ручных стеклоподъемников.
- 6.4 Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола.
- 6.5 Для нормальной работы ЭСП, усилие перемещения стекла в направляющих должно быть 6-7 кг. Для уменьшения усилия нанесите на уплотнители силиконовую смазку.
- 6.6 Установить заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей.
- 6.7 Выполнить два отверстия размером 25х39 мм для переключателей в удобном для водителя месте.
- 6.8 В случае отсутствия отверстий в стойках дверей и дверях для жгута питания просверлить отверстия диаметром 14мм в соответствии с рис.2 и защитить металл в зоне отверстий нитроэмалью.
- 6.9 Обеспечить свободное перемещение стекла вверх и вниз за счёт регулировки направляющих:
- вверх - под небольшим усилием пальца рури;
 - вниз - под собственным весом.
- Если же стекло перемещается тяжело, необходимо:
- Проверить наличие ворса на уплотнителях стекла (на старых автомобилях). Если ворс изношен или отсутствует, заменить уплотнители.
 - Снять слой резины в 1мм у уплотнителя стекла согласно рис.1, вид В.
- 6.10 Выпрямить полку внутренней панели двери на длине 30мм согласно рис.1, вид А.
- 6.11 Разметить и просверлить два отверстия $\varnothing 7$ мм на внутренней панели двери с координатами согласно рис.1 (вид А - отверстие №1 для крепления верхнего кронштейна направляющей, вид Б - отверстие №2 для нижнего кронштейна).
- 6.12 Установка ЭСП в двери:
- 6.12.1 Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать его от самопроизвольного опускания.
- 6.12.2 Ввести ЭСП в дверь и предварительно закрепить верхнюю часть рейки в точке №1 винтом М6х10 с шайбой стопорной М6 (из комплекта монтажных деталей), нижнюю часть рейки в точке №2 винтом М6х10, гайкой М6 и стопорной шайбой (см. рис.1).
- 6.12.3 Опуская стекло вниз совместить отверстия пластины подъема стекла с отверстиями на держателе стекла и закрепить их в точках №3 используя планки и винты М5 из комплекта крепления ручных стеклоподъемников.
- 6.13 Через отверстия в стойках дверей и дверях, протянуть кабели в салон и проложить их до переключателей. Защитить провода жгута питания между дверью и стойкой двери эластичной трубкой для предотвращения изломов при открывании и закрывании двери.
- 6.14 Подключить кабели согласно схемы подключения (см. рис.3).
- ВНИМАНИЕ: ПРОВОДА РАСПОЛОЖЕННЫЕ ВНУТРИ ДВЕРИ, В ТОМ ЧИСЛЕ КАБЕЛИ К ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЮ, НЕ ДОЛЖНЫ КАСАТЬСЯ ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ ЭСП. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ СОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СКРУТКОЙ ЖИЛ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ РАЗМЕРОВ ЖГУТА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРОВОДА С СЕЧЕНИЕМ НЕ МЕНЕЕ 0,75 кв. мм.**
- 6.15 Присоединить клемму "минус" к аккумулятору.
- 6.16 Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.17 Выключить габаритные огни.
- 6.18 Пробным включением проверить работоспособность ЭСП (стекло должно перемещаться плавно без рывков и заеданий).
- 6.19 Затянуть окончательно винты крепления ЭСП.
- 6.20 Установить штатные детали на свои места.

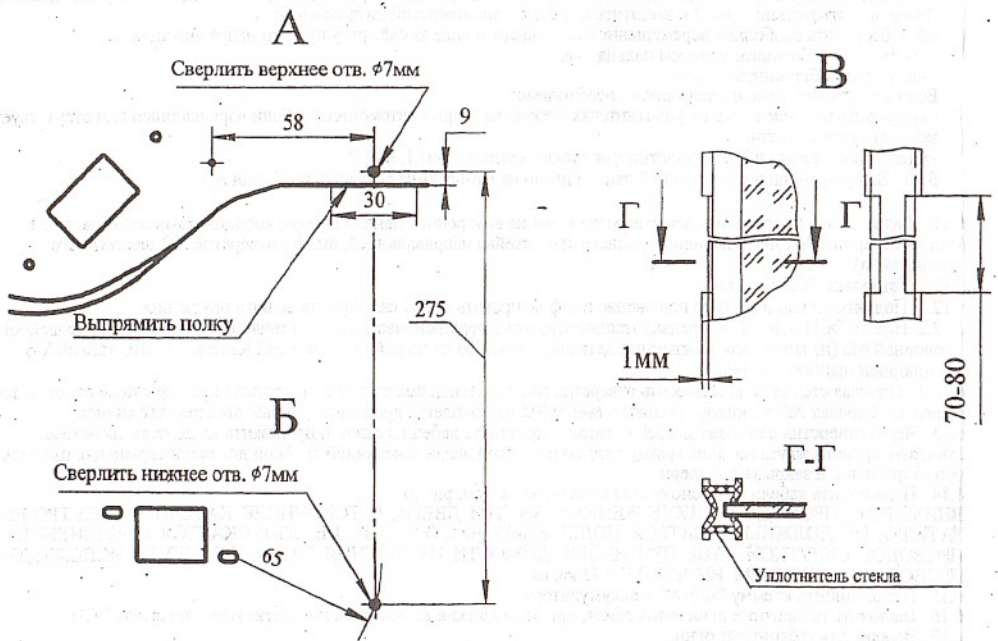
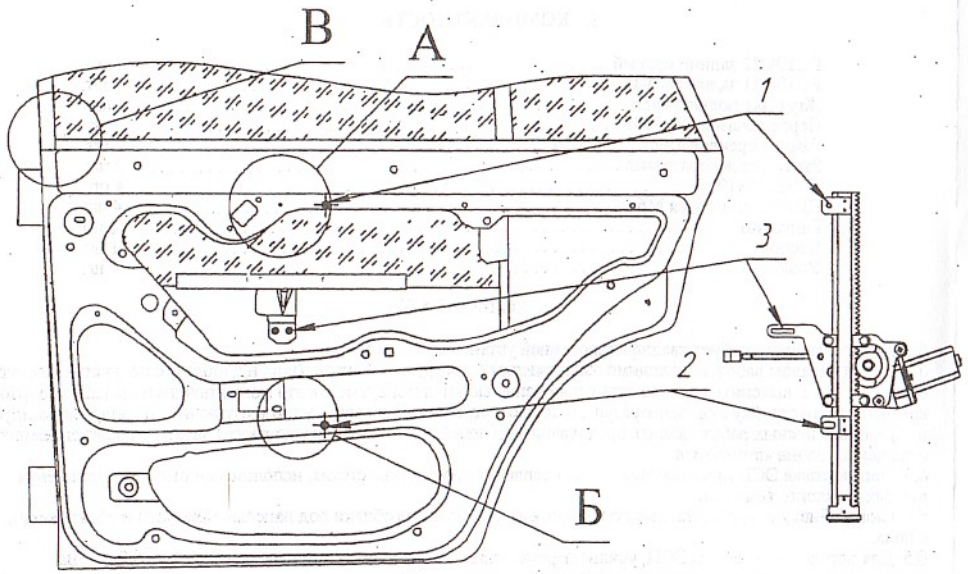


Рис.1
Установка ЭСП в заднюю правую дверь

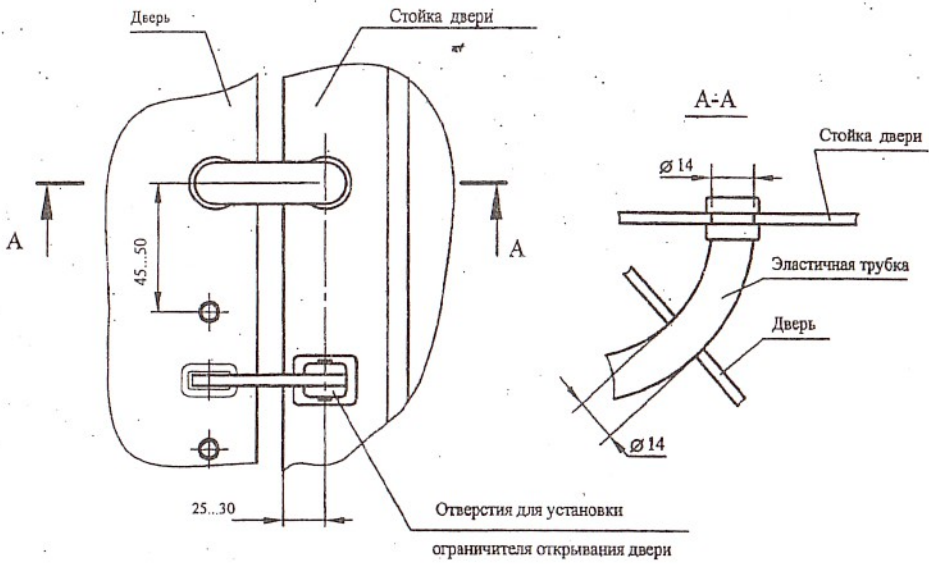


Рис.2
Разметка отверстий для проводов жгута

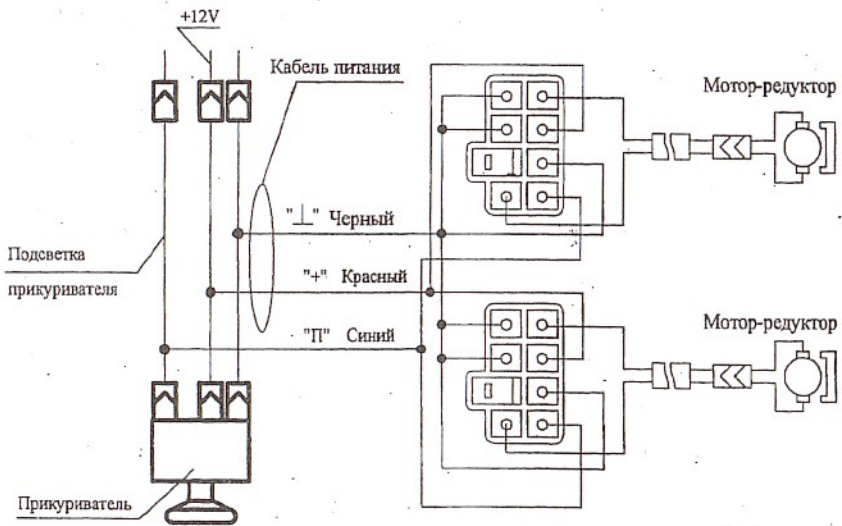
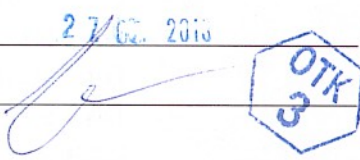


Рис.3
Схема подключения ЭСП

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ

Дата изготовления _____ 27.06.2010

ОТК _____
(подпись, печать) 

Продан _____
(наименование предприятия, адрес)

Дата продажи _____

Рекламации от владельцев не принимаются в случаях:

- эксплуатации ЭСП с нарушениями требований настоящего руководства;
- внесения любых изменений в конструкцию ЭСП;
- замены стандартных узлов и деталей;
- самостоятельного ремонта.

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

ЭСП № _____

Установлены на станции техобслуживания _____
(наименование, адрес)

Дата установки _____

Заполняется ремонтным предприятием

Выполнены работы _____

Исполнитель _____

Владелец _____

Наименование предприятия, выполнившего ремонт

Подпись руководителя _____

« _____ » _____ 201__ г.

М.П.